



DOSSIER DE PRESSE

EXERCICE DE SECURITE CIVILE

« TRIDENT 2016 »



SAUVETAGE MARITIME
DE GRANDE AMPLEUR

(ORSEC-MARITIME
SMGA)

SECOURS A
NOMBREUSES VICTIMES

(ORSEC-NOVI)

SOUTIEN
DES POPULATIONS

(PCS VILLE DE FDF)

Le samedi 2 avril 2016, à Fort-de-France





1/ Introduction

Dans le cadre de la programmation pluriannuelle 2015/2017 des exercices de sécurité civile, la préfecture de la Martinique organise avec les services l'Action de l'Etat en Mer (AEM), le Centre régional opération de surveillance et de sauvetage Antilles-Guyanes (CROSS AG), les services de secours (SAMU/SDIS) et la Ville de Fort-de-France, un exercice d'ampleur baptisé « Trident 2016 », le samedi 2 avril 2016 à Fort-de-France.

Le scénario consiste à simuler, au large de la baie de Fort-de-France, une avarie à bord d'un navire de croisière.

Compte-tenu de l'augmentation du nombre d'escales de navires de croisière en Martinique depuis 5 ans, la tenue de cet exercice permettra de s'entraîner sur les procédures des dispositifs ORSEC (Organisation de la Réponse de Sécurité Civile) maritime et ORSEC départemental.

« Trident 2016 » mobilisera près de 30 services pour plus de 300 participants (200 joueurs et 100 figurants).

Un exercice d'une telle envergure n'a pas été joué en Martinique depuis l'exercice « RICHTER » en 2008.

EXERCICES DE SECURITE CIVILE :
une politique départementale active impulsée par le Préfet

Depuis 2012, la Préfecture a organisé une quinzaine d'exercices de sécurité civile afin d'entraîner les services opérationnels et les partenaires ORSEC à faire face à tout type d'événement mettant en jeu la sécurité des Martiniquais :

- *4 exercices CYCLONE en ouverture de la saison cyclonique dont une mise en situation de gestion de crise au bénéfice des équipes municipales (32 communes sur 34) les 1er et 2 juillet 2015 ;*
- *4 exercices internationaux TSUNAMI intitulés "CARIBE WAVE" initiés à l'échelle du bassin caribéen par la Commission Océanographique Internationale de l'UNESCO ;*
- *1 exercice SEISME intitulé "RICHTER13" en Guadeloupe => une MASC (Mission d'Appui en Situation de Crise) de Martinique avait été projetée pour renforcer l'action du COD971 (SIDPC972/SDIS972/ARSZ/FAA).*
- *3 exercices POLMAR dont le dernier en octobre 2015 en baie du Robert afin de tester l'interface entre le volet maritime du plan pollution marine et son volet terrestre ;*
- *1 exercice "SEARCH AND RESCUE" le 13 novembre 2014 en étroite collaboration avec le Service de Navigation Aérienne Antilles-Guyane (SNA AG) et le Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage Antilles-Guyane (CROSS AG). Il s'agissait de simuler un accident d'aéronef de tourisme au large du Prêcheur.*



2/ Synopsis

Le scénario consiste à simuler, au large de la baie de Fort-de-France, une avarie à bord d'un navire de croisière.

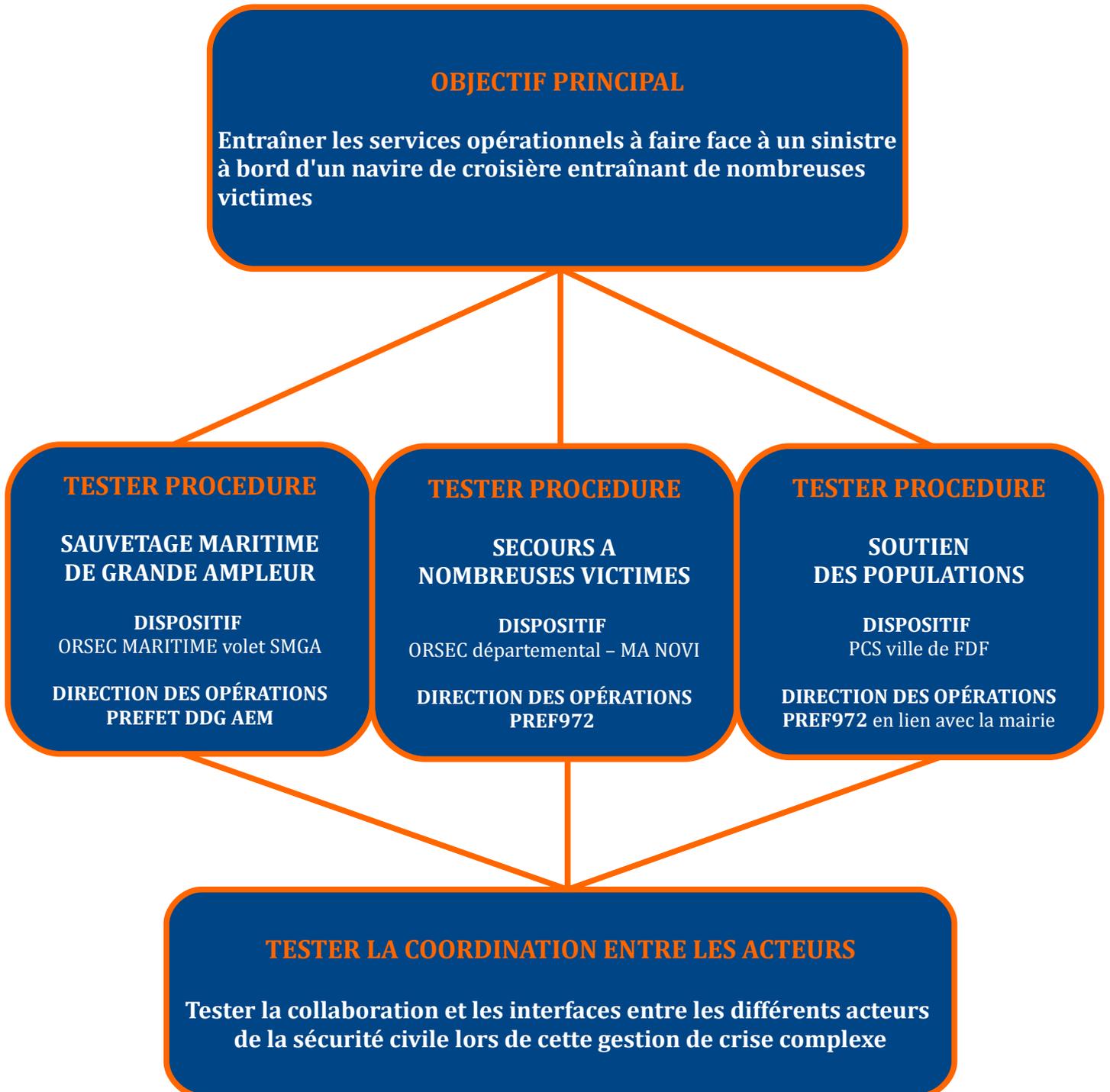
L'exercice mobilisera de nombreux moyens humains et matériels lors des différentes phases de jeu :

- (1) une phase SMGA de l'ORSEC maritime réunissant les moyens déployés par la division de l'AEM en lien avec le CROSS AG – le samedi 2 avril, de 4h à 10h (créneau horaire indicatif) ;
- (2) une phase NOVI de l'ORSEC départemental sollicitant les services opérationnels terrestres au premier rang desquels les services d'urgence et de secours (SAMU, SDIS, service de santé des armées, associations agréées de sécurité civile) – le samedi 2 avril, de 10h à 15h (créneau indicatif) ;
- (3) un volet « soutien des populations » du Plan communal de sauvegarde (PCS) de la ville de Fort-de-France afin de mettre en place une chaîne distincte de celle médicalisée des secours, pour une prise en charge matérielle, morale, voire psychologique des personnes concernées par l'événement, voire de leurs proches (soutien psychologique, ravitaillement, aide administrative, etc) – le samedi 2 avril, de 10h à 16h (créneau indicatif) ;

Le scénario détaillé de l'exercice n'a pas été communiqué à l'avance aux joueurs de manière à éprouver les capacités de réponse opérationnelle de chaque participant dans des conditions proches du réel.



3 / Objectifs principaux de l'exercice

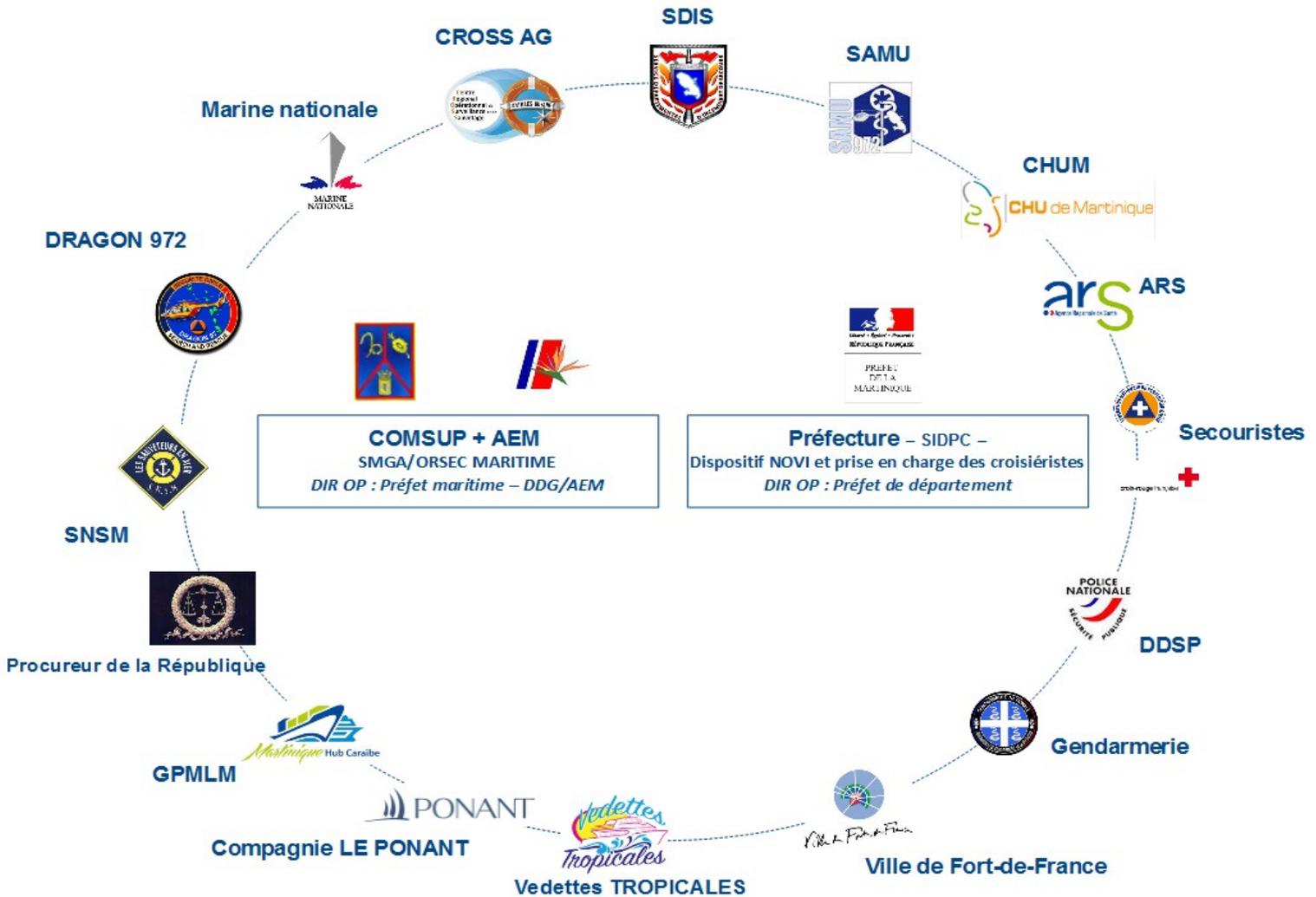




4/ Mobilisation des acteurs contribuant à la sécurité civile

Cet exercice mobilisera un nombre important d'acteurs contribuant à la sécurité civile (300 participants : 200 joueurs et 100 figurants).

JOUEURS - EXERCICE "TRIDENT 2016" (liste non-exhaustive)





5/ Les plastrons et les lieux de l'exercice

Deux navires ont accepté de participer à l'exercice. Ces 2 navires représenteront fictivement qu'un seul navire "consolidé" qui sera nommé le Trident.

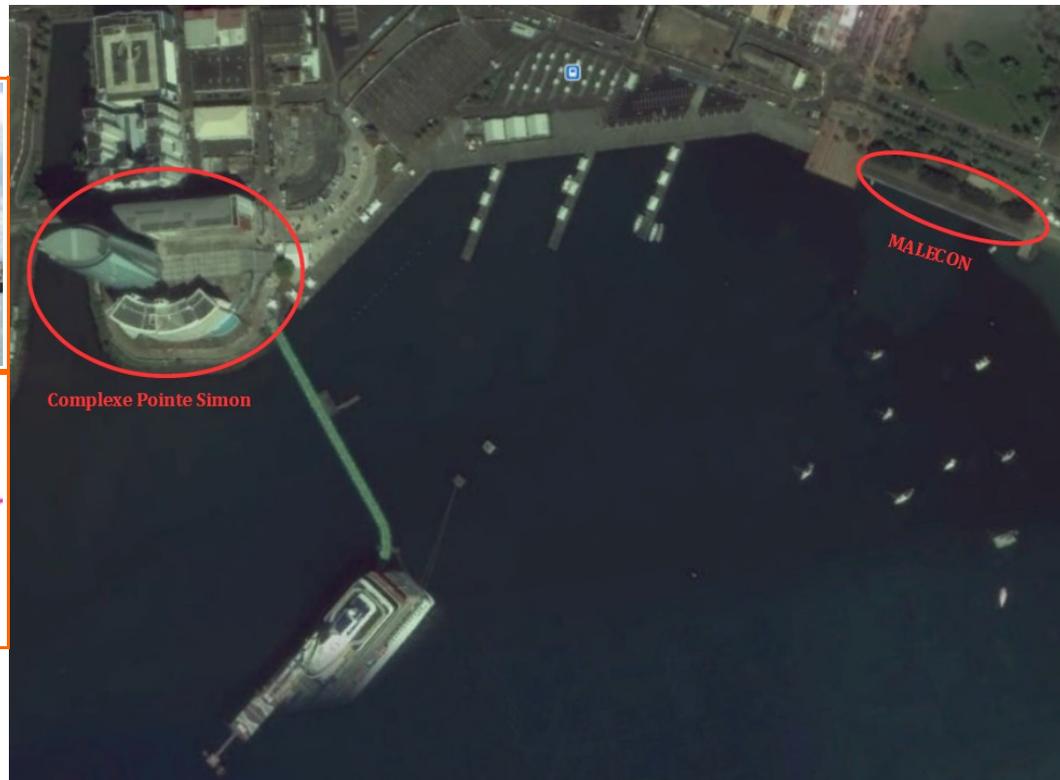
Le **volet SMGA** sera joué avec le navire de croisière LYRIAL de la compagnie PONANT qui accostera, en réel, entre 7h et 7h30 à Fort-de-France.

LE LYRIAL – Quai de débarquement : Hydrobase

 PONANT



Le **volet NOVI** sera joué avec la vedette TROPICAL, de la société des vedettes TROPICALES.

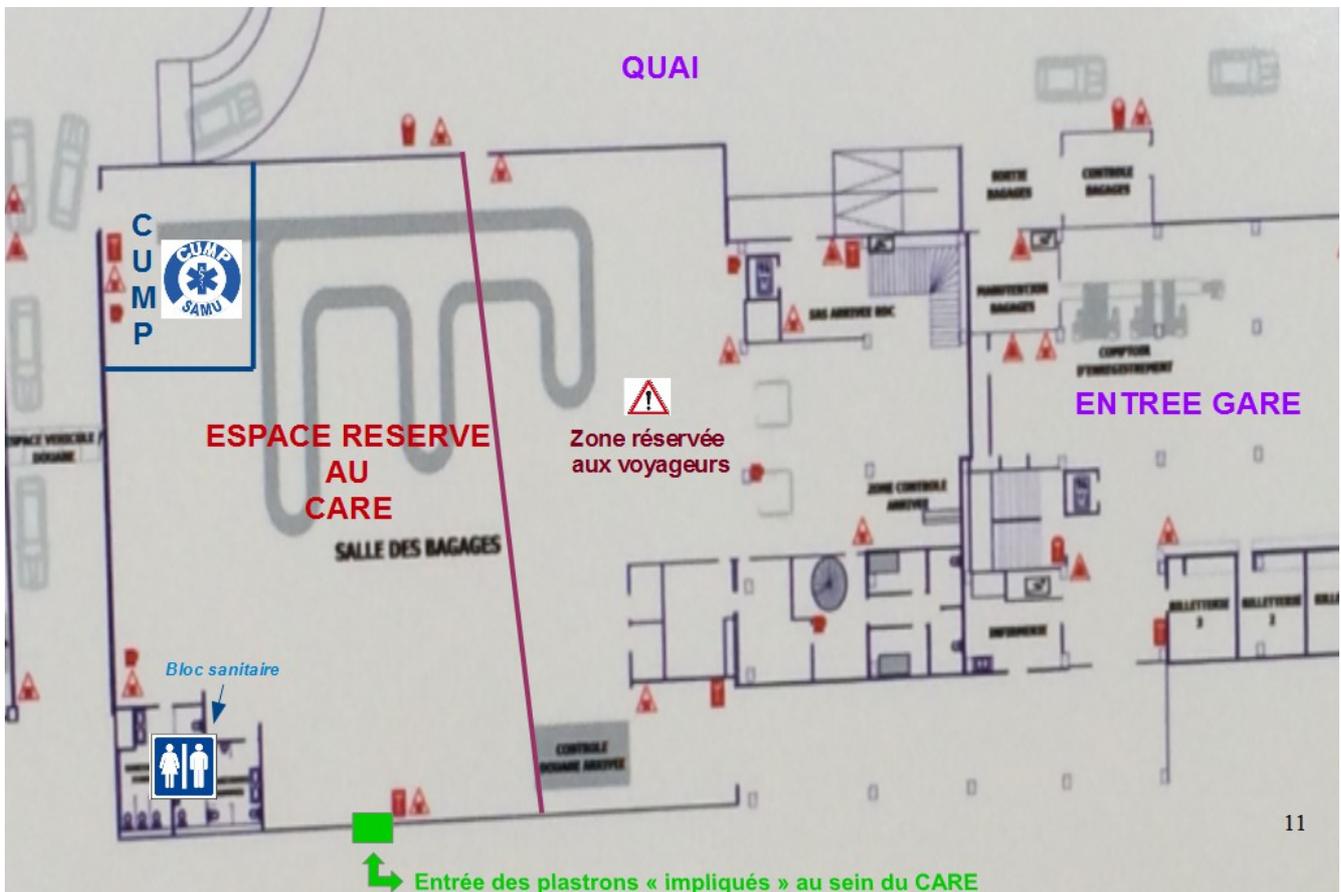




Le volet « **Soutien des populations - prise en charge des croisiéristes** - » avec la mise en œuvre d'un Centre d'Accueil et de REgroupement (CARE) sera joué à la gare inter-îles.



Schéma d'organisation de la salle dédiée à l'accueil des passagers dits « impliqués »





6/ Les principes du volet SMGA du dispositif ORSEC-MARITIME

Révisé en mars 2013, le dispositif ORSEC-MARITIME permet d'adopter une gestion de crise commune à tout type d'événement en mer.

Les différents volets du dispositif ORSEC MARITIME

- Recherche et sauvetage (SAR)
- Lutte contre une pollution d'hydrocarbures (POLMAR)
- Assistance à navire en difficulté (ANED)

L'exercice « TRIDENT 2016 » nécessitera la mise en œuvre à la fois des dispositions « sauvetage maritime de grande ampleur » du volet SAR mais également les dispositions du volet ANED.

PHASE SAUVETAGE MARITIME DE GRANDE AMPLEUR (SMGA)

- 1/ Suite à un incendie à bord du LYRIAL, la compagnie maritime du PONANT alerte le CROSS AG
=> Le CROSS AG dresse un 1er bilan de l'étendue de l'avarie et du nombre de blessés à bord
- 2/ Le CROSS AG alerte ou fait alerter les autorités compétentes (PREFET/DDG, AEM, SCMM, SDIS, SAMU, etc.)
- 3/ Projection sur le navire d'une équipe d'évaluation
=> réalisation d'un diagnostic de l'état du navire et 1er décompte des passagers
- 4/ Le CROSS AG met en œuvre les procédures d'aide médicale en lien avec les référents médicaux nationaux, le SAMU et autres services concernés.

PHASE ASSISTANCE A NAVIRE EN DIFFICULTE (ANED)

Phase jouée a minima

Le CROSS prend les mesures nécessaires pour éviter un sur-accident en informant les navires transitant dans la zone impactée
+
Les remorqueurs du territoire sont mis en alerte, le cas échéant

Photos de l'exercice SMGA du 30 avril 2014 organisé en lien avec la Préfecture de Guadeloupe





7/ Les principes du dispositif « secours à nombreuses victimes » - NOVI

Actuellement en cours d'actualisation, le dispositif « secours à nombreuses victimes » (ORSEC-NOVI) de l'ORSEC départemental fixe **l'organisation des secours en cas de survenue d'un événement entraînant ou pouvant entraîner de nombreuses victimes.**

L'objectif des secours est de sauver et de traiter le plus grand nombre de victimes en apportant, le cas échéant, des soins spécialisés à proximité du site et en organisant des évacuations régulées par ordre d'urgence (Urgence Absolue, Urgence Relative, blessés légers, impliqués).

Deux principes sont alors appliqués pour obtenir l'efficacité maximale :

- le rassemblement des victimes et des moyens de secours ;
- la catégorisation des victimes pour une hiérarchisation des soins et des évacuations

SEUIL DE DECLENCHEMENT DU DISPOSITIF NOVI

- (sans critère de gravité précis)

Au moins **10 victimes graves**, dites « urgences absolues » (UA)

ET / OU

30 victimes réelles ou potentielles



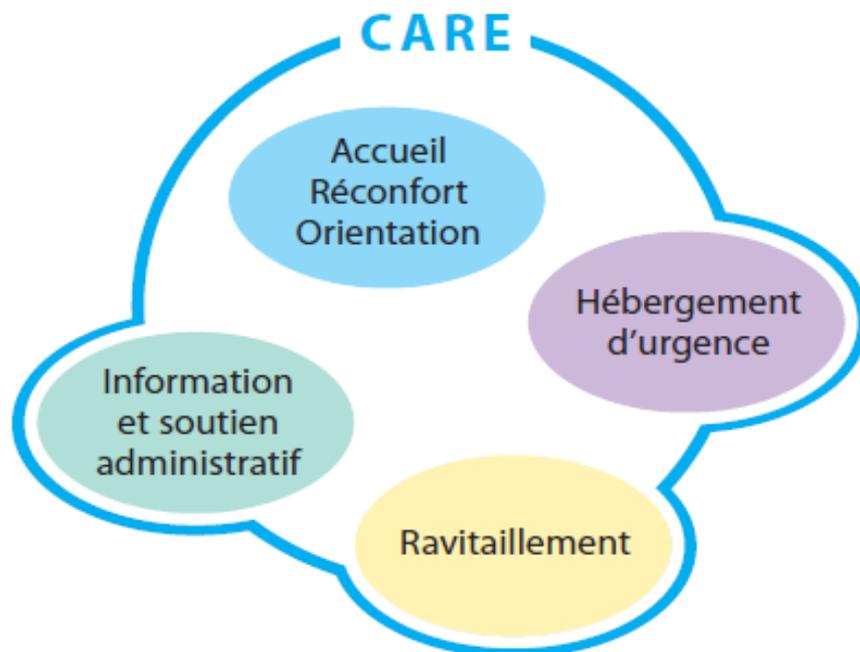
8/ Les principes du PCS volet « soutien des populations »

Le volet « Soutien des populations - Prise en charge des croisiéristes » sera mis en œuvre par la ville de Fort-de-France.

Il s'agit de mettre en place une chaîne distincte de celle médicalisée des secours, pour une prise en charge matérielle, morale, voire psychologique des personnes concernées par l'événement et de leurs proches (soutien psychologique, ravitaillement, aide administrative, etc) :

- mise en œuvre d'un **centre d'accueil et de regroupement (CARE)** qui sera installé dans les locaux de la gare inter-îles.
- activation d'une **cellule d'urgence médico-psychologique (CUMP)** chargée de répondre au besoin des impliqués et des acteurs choqués par l'événement pouvant entraîner des séquelles à plus long terme (dépression, états anxieux, état de stress post-traumatique).

Missions du CARE



Un numéro unique pour renseigner le public

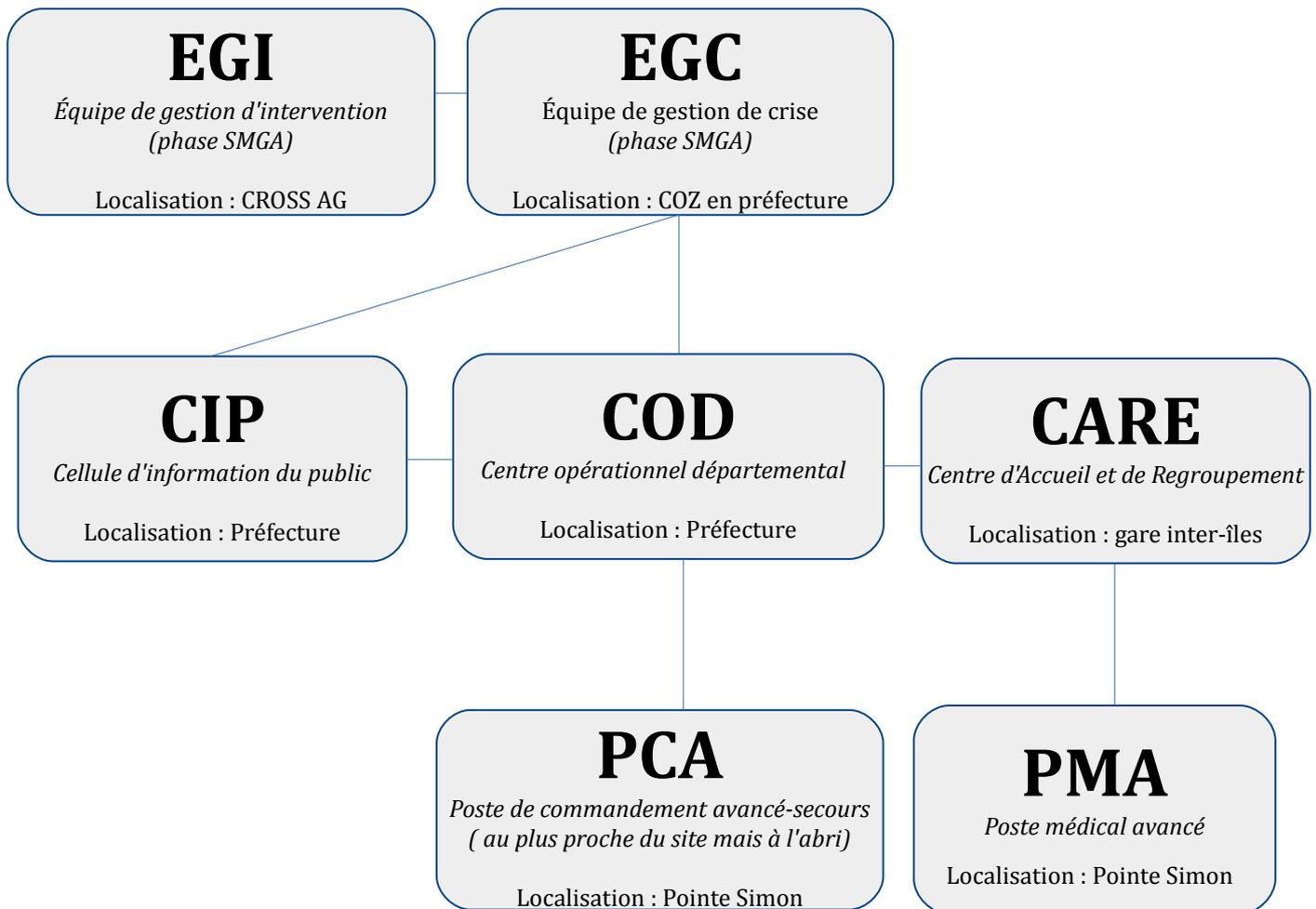
En parallèle, **une cellule d'information du public (CIP)** sera activée en préfecture, afin de répondre aux nombreuses sollicitations des familles et des proches des victimes et, le cas échéant, de diffuser des conseils de comportement à la population.



9 / ACTIVATION DES CELLULES DE CRISE

Durant l'exercice, le Préfet assurera la Direction des Opérations (DO). Il sera assisté par son directeur de cabinet.

En vue de produire une analyse de la situation, de prendre du recul sur les actions menées et de coordonner l'ensemble des moyens déployés, plusieurs cellules de crise seront activées au cours de l'exercice.





10 / DEBRIEFING A CHAUD ET RETEX

Un débriefing à chaud sera organisé **le samedi 2 avril**, en préfecture avec l'ensemble des joueurs, dès la fin de l'exercice (à partir de 16h).

Le Retour d'Expérience (RETEX), permettra de tirer, à froid, les enseignements de cet exercice. Une date sera fixée au mois de **mai 2016**.

A l'occasion du RETEX un film couvrant l'ensemble de l'exercice sera projeté aux participants.

